

計量差のシミュレーション

A社

(単位:kg)

車両番号	1536 ※1		1530		5053		3625		3525
搬入回数	1回目	2回目	1回目	2回目	1回目	2回目	1回目	2回目	1回目
総重量	5,760	5,670	4,600	4,400	4,750	4,290	4,390	4,380	4,720
空車	4,850	4,840	3,980	3,980	4,110	4,110	3,920	3,930	4,060
正味	910	830	620	420	640	180	470	450	660
風袋	4,830		3,950		4,090		3,910		4,090
2回計量による差	20	10	30	30	20	20	10	20	△ 30

風袋重量内訳 (燃料=75ℓ=60kg ただし、1536のみ100ℓ=80kg)

車両重量	4,700	3,830	3,960	3,790	3,970
ドライバー体重	50	60	70	60	60

B社

(単位:kg)

車両番号	9141	7908	6756	8943
総重量	4,810	4,660	4,700	4,810
空車	4,020	4,020	3,980	4,010
正味	790	640	720	800
風袋	4,010	4,010	3,960	4,010
2回計量による差	10	10	20	0

風袋重量内訳 (燃料=75ℓ=60kg)

車両重量	3,890	3,880	3,840	3,900
ドライバー体重	60	70	60	50

C社

(単位:kg)

車両番号	3519	9123	3520
総重量	4,300	4,530	4,360
空車	3,880	4,060	3,850
正味	420	470	510
風袋	3,850	4,070	3,840
2回計量による差	30	△ 10	10

風袋重量内訳 (燃料=75ℓ=60kg)

車両重量	3,730	3,940	3,730
ドライバー体重	60	70	50

※1 … A社の車両NO1536のみ3.5t車であり、他の車両は全て2tである。